



Fundado em 30.07.1991



Fundada em 1896



Fundada em 30.09.1991



Fundada em 15.10.1978



Fundada em 15.06.1999



Fundada em 8.12.2006

S E M M

SINDICATO DOS ENGENHEIROS DA MARINHA MERCANTE

RELATÓRIO E CONTAS DO ANO DE 2017



SINDICATO DOS ENGENHEIROS DA MARINHA MERCANTE

ASSEMBLEIAL GERAL

CONVOCATÓRIA

Ao abrigo da alínea a), ponto 1 do artº 16º, conjugado com a alínea b) ponto 2, do artº 13º, dos Estatutos, convoco a Assembleia Geral Ordinária do Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante, a reunir em primeira convocação, no próximo dia 22 de Março de 2018, quinta-feira, pelas 19.00 horas, na sede do Sindicato, sita no Armazém 113, Cais da Rocha Conde d' Óbidos, em Lisboa, com a seguinte ordem de trabalhos:

PONTO ÚNICO: APROVAÇÃO DO RELATÓRIO E CONTAS DO ANO DE 2017

De acordo com os Estatutos, se à hora marcada não estiver presente o número legal de sócios, a Assembleia reunirá meia hora mais tarde, com o número de associados presentes.

Lisboa, 1 de Março de 2018

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

Manuel Albano Pereira Nunes

**PARECER DO CONSELHO FISCAL SOBRE O
RELATÓRIO E CONTAS DO EXERCÍCIO
DO ANO DE 2017**

Nos termos do Art.º 25º, da Alínea b) do Estatuto do SEMM – Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante, vem o Conselho Fiscal dar o seu parecer sobre o **Relatório e Contas do Exercício do Ano Fiscal de 2017**, apresentado pela Direcção do Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante (SEMM), tendo como base a apreciação da documentação existente e pelo acompanhamento feito pelo Conselho Fiscal ao longo do exercício do ano de 2017.

Assim o parecer do Conselho Fiscal é o seguinte:

“Observa-se que no exercício do ano de dois mil e dezasseis (2017) foi mais uma vez alcançado um resultado operacional favorável, através do equilíbrio entre receitas e despesas, com um balanço positivo de seiscentos e dezanove euros e vinte e cinco cêntimos (619,25 €), sem que a Direcção do SEMM deixasse de cumprir os compromissos assumidos com os associados.

Observa-se ainda que, no ano em apreciação, o Conselho Fiscal verificou uma gestão económica e financeira equilibrada, sem rotura de tesouraria e sendo os desvios ao orçamento insignificativos.

Tendo em conta estes resultados e também a actividade do Sindicato ao longo do referido ano, considera o Conselho Fiscal que foi efectuado um exercício económico-financeiro equilibrado e que o seu parecer é, por isso, favorável, pelo que o referido Relatório de Contas poderá ser submetido à apreciação e deliberação na próxima Assembleia Geral do Sindicato, convocada para o efeito.”

Lisboa, 1 de Março de 2018

O CONSELHO FISCAL

BALANCETE DO ANO 2017			
RECEBIMENTOS		PAGAMENTOS	
Descrição	Valor	Descrição	Valor
QUOTIZAÇÕES	25.481,09	ELECTRICIDADE	846,19
CONTRIBUIÇÕES	6.668,84	ÁGUA	248,31
RECEITAS EVENTUAIS (prestação serv. div.)	0,00	DOC. TECN (BTE, DR., Jornais, Revistas tecn.)	2,40
JUROS APLICAÇÕES	15,56	MATERIAL ESCRITÓRIO	700,21
		ARTIGOS OFERTA (Natal, melhor aluno ENIDH)	294,79
		RENDAS	3.266,16
		DESPEAS DE REPRESENTAÇÃO	1.207,17
		ORGÃOS SOCIAIS (Sec. Perm., jantar Natal, refeições esporádicas)	8.290,25
		COMUNICAÇÕES (CTT, telef. Tv-cabo, internet, anúncios)	844,07
		SEGUROS / ASSISTÊNCIA (seg. acid. trab. funcionários, incêndio, roubo, Ecco-salva)	1.153,72
		TRANSPORTES PESSOAL (Passe funcionários)	398,11
		DESP. DESLOCAÇÃO (congressos, seminários, reuniões)	0,00
		DESP. ALOJAMENTO (congressos, seminários, reuniões)	500,00
		HONORÁRIOS / AVENÇAS (Contabilista, advogado, assistente site internet)	1.650,00
		DESPESAS CONTENCIOSO	0,00
		DESP. CONSERVAÇÃO (assistência informática, fotocopiadora, outros)	420,00
		DESPESAS HIGIENE E LIMPEZA	39,54
		QUOTIZAÇÕES (UGT, ITF,FESMAR, FE)	6.095,14
		FORMAÇÃO	0,00
		REMUNERAÇÃO PESSOAL	4.520,38
		ENCARGOS SOCIAIS	821,62
		DESPESAS BANCÁRIAS	82,40
		ANIVERSÁRIO SEMM	0,00
		DIVERSOS	165,78
TOTAL	32.165,49		31.546,24

TOTAL DOS RECEBIMENTOS	32.165,49
TOTAL DOS PAGAMENTOS	31.508,84
SALDO DO EXERCÍCIO	619,25

RELATÓRIO E CONTAS DO EXERCÍCIO DO ANO DE 2017

RESUMO DOS FLUXOS ANUAIS/2017							
Valores Iniciais	Caixa		99,76	Valores finais	Caixa		99,76
	Depósitos à ordem	Verbas próprias	917,55		Depósitos à ordem	Verbas próprias	1.536,80
		Retenções	0,00			Retenções	37,40
		Total	1.017,31			Total	1.673,96
	Depósitos a prazo				15.500,00	Depósitos a prazo	
TOTAL			16.069,70	TOTAL			17.173,96

Saldo da Gestão Anual de 2016			
Caixa		99,76	
Depósitos à ordem	Verbas próprias	1.536,80	
	Retenções	37,40	
	Total	1.673,96	
Depósitos a prazo		15.500,00	

SALDO ANUAL DA GESTÃO PATRIMONIAL		17.173,96
SALDO FINAL		619,25

Vem a Direcção do SEMM, apresentar à Assembleia Geral, nos termos do artº 27º, alínea i) e da alínea b) do artº 25º, conjugado com o ponto 2 do artº 61º, dos Estatutos, o Relatório de Actividade e Contas referente ao ano de 2017.

CONTAS

No decurso do ano fiscal de 2017 o exercício orçamental decorreu como o previsto no orçamento, no entanto é de salientar que houve um ligeiro aumento de receitas de 2.346,24€ mantendo-se a um nível inferior a rubrica de despesas, o que origina um saldo positivo de 619,25€ o que não estava previsto a quando da elaboração do Projecto de Orçamento e que foi aprovado em Assembleia Geral convocada para o efeito. Numa demonstração mais fina temos que a rubrica de despesas foi de 31.508,84€ e a de receitas de 32.165,49 tendo-se um saldo final positivo, de 619,25€ com algum significado superior ao que tem sido nos últimos anos.

É de salientar que houve um pequeno, mas significativo aumento na rubrica de quotizações, 1.719,09€, que são essencialmente de cotas de novos sócios, o que é francamente positivo em relação ao emprego da Marinha Mercante.

Embora ainda não haja uma grande luz ao fundo do túnel, já se pode deslumbrar uma recuperação que é tão desejável à actividade da Marinha Mercante em que o Sindicato está essencialmente inserido.

A Direcção muito embora considere que os resultados económicos ou financeiros no decorrer do ano de 2017 fosse positivo, superando um pouco as expectativas e irá manter todo o controlo nas defesas intransigente dos nossos associados.

MAPA RETENÇÕES DE IRS E SEGURANÇA SOCIAL					
DESCRIÇÃO		VALOR	DESCRIÇÃO		VALOR
SALDO INICIAL	IRS	0,00	SAÍDAS	IRS	0,00
	Segurança social	0,00		Segurança social	336,60
	TOTAL	0,00		TOTAL	336,60
ENTRADAS	IRS	0,00	SALDO FINAL	IRS	0,00
	Segurança social	374,00		Segurança social	37,40
	TOTAL	374,00		TOTAL	37,40

ENIDH

Durante o ano de 2017 a colaboração com a ENIDH foi positiva tendo a nossa Escola cooperado na resolução dos principais problemas que afectam a ENIDH nomeadamente nas tentativas de resolução do embarque de praticantes.

Com efeito este continua a ser um problema crucial para o SEMM relativamente ao qual se têm desenvolvido todos os esforços para obter acordos e MOUs no sentido de potenciar o embarque dos futuros oficiais e Engenheiros de Máquinas da Marinha Mercante. Temos obtido alguns sucessos tendo sido assinados alguns protocolos de embarque de praticantes, nomeadamente com a GENER8 (antiga Soponata) através da empresa SELANDIA, com a MARLOW NAVIGATION empresa de Chipre, com a TRANSINSULAR, com a PORTLINE , com a NAVEGAR e outras empresas Portuguesas com as quais não existe protocolo escrito mas sim uma colaboração entre SEMM e essas empresas.

Foi já acordada, finalmente, uma alteração ao nosso ACT da marinha de Comércio que vai possibilitar o embarque de Praticantes nos navios de bandeira Portuguesa.

Apraz nos registar que alguns sucessos têm vindo a ser obtidos e têm embarcado bastantes praticantes.

Vamos continuar a reforçar esta vertente de assinatura de protocolos de cooperação para embarque de praticantes, a fim de permitir dar saída profissional aos actuais praticantes ainda a aguardar embarque e aos futuros que estão prestes a terminar os seus cursos em 2018.

Estamos certos que , iremos conseguir alcançar os nossos objectivos.

As relações com o novo Diretor da ENIDH, o nosso colega **Eng Baptista, têm sido** ótimas e o SEMM tem vindo a colaborar com a ENIDH em tudo aquilo que fortaleça e desenvolva a Escola nomeadamente no embarque de Praticantes .

Salienta se também a reeleição do colega com o total apoio do SEMM para mais um mandato á frente dos destinos da Escola. O Eng Baptista foi eleito no Conselho Geral da ENIDH por 10 votos a favor 2 votos noutro candidato e outros 2 votos noutro

candidato. A votação é clara e todos aqueles que apostaram e votaram num novo diretor devem de retirar as consequências Desta votação.

RIM/LEGISLAÇÃO/MLC

O processo de revisão do RIM parece ter finalizado e estamos a aguardar a sua publicação em DR.

Quanto á ratificação e entrada em vigor da nova convenção da OIT consolidada – a MLC 2006, o processo já foi desbloqueado e a Convenção já foi aprovada na AR e está já ratificada pelo Sr Presidente da Republica. A MLC internacionalmente entrou em vigor em Agosto de 2014 por força de um acordo entre ITF / ISF / Governos sem prejuízo dos Estados que já a ratificaram poderem fazer a exigência do seu cumprimento nos respetivos Países. Quanto aos Países que ainda não ratificaram a Convenção podem ser sujeitos á sua aplicação por parte de outros Países devido á clausula da convenção designada por “ NMFT “- tratamento não mais favorável.

As emendas de Manila 2010 já foram ratificadas e deu se inicio á sua aplicação.

CONTRATAÇÃO COLECTIVA

MAR

Tal como acordado em 2016 com a GENER8 foi possível firmar um acordo para vigorar em 2017 para todos os navios da empresa que conta já com 30 navios apesar de terem sido vendidos e / abatido 12 navios durante 2017 a empresa continua a ser a maior empresa coberta por um acordo coletivo de Trabalho subscrito pela FESMAR.

Foi assinado também um novo MOU com a empresa GENER8 que vigorará até 2020 que regulamenta as relações entre a FESMAR e a GENER8 e um novo acordo sobre os praticantes , 10, que podem embarcar em navios da empresa.

Foram revistos e acordados os acordos das Empresas : NAVEGAR; PORTLINE ; MADEIRENSE ; TRANSINSULAR; UECC e o ACT da Marinha de COMÉRCIO que abrange os restantes armadores , oito.

Em 2017 as empresas NAVEIRO e PORTUSCALE continuaram em insolvência e tivemos de continuar a apoiar os tripulantes nestes momentos sempre complicados.

Na NAVEIRO foram arrestados os navios “CHAVES “, “SILVES “, “COIMBRA “ (este da SALIM) ,, e“ VISEU “ em Portugal, tendo outros navios tido problemas noutros portos europeus.. A empresa NAVEIRO entrou em processo de falência o que originou a passagem dos navios arrestados por nós para o processo de falência- O “SILVES”; o “VISEU”;e o “CHAVES”. Estamos a acompanhar o processo fazendo parte da Comissão de credores que está a dirigir os acontecimentos.

Neste momento o processo está a aguardar a graduação de créditos pelo tribunal do Funchal e já está a atingir uma demora inqualificável. Já passaram mais de 14 meses desde a última diligência do Tribunal do Funchal para esclarecer dúvidas. A situação é clara , os créditos dos Trabalhadores são comprovados por sentenças já transitadas em julgado. Os créditos estão já identificados e provados por sentença , não se compreendendo a atual de paralisia sem decisão. Se continuarmos assim teremos que efetuar a competente queixa ao Conselho Superior da Magistratura. Estão cerca de 8 milhões de Euros nos bancos á conta dos tripulantes do navio com créditos já reconhecidos por sentença e outros credores nem assim o Tribunal decide, com consequências trágicas para os trabalhadores em espera.

REGISTO DA MADEIRA- MAR

A FESMAR quanto ao registo MAR foi surpreendida por um pedido urgente e extraordinário do Sindicato alemão VER.DI no SG do FPC da ITF de aprovação de uma moção a reconhecer o registo MAR como registo FOC o que foi aprovado contra a opinião da FESMAR em Novembro 2016. Em 2017 durante a realização da reunião Plenária do FPC em Junho 2017 a FESMAR apresentou também uma moção urgente e extraordinária a pedir a reversão da decisão do SG do FPC de Novembro de 2016 voltando o MAR a ser um segundo registo de

qualidade como sempre foi. Veio uma delegação da ITF e da VER.Di a Lisboa para tentar encontrar com a FESMAR uma solução conciliatória e uma moção alternativa á da FESMAR. A FESMAR negociou uma solução de compromisso que foi aprovada na reunião do FPC de Junho de 2017 em Cape Town e que teve já consequências positivas em 2018.Tem-se verificado uma tendência para o aumento do número de navios ali registados. Todos os navios registados no MAR e os seus armadores estão previamente a contactar a FESMAR e continuam a fechar acordos ITF.

Durante 2017 a nova empresa a – EUROMAR que através de um acordo com a SDM – proprietária do registo está a lançar um grande projecto para colocar navios no MAR essencialmente com navios alemães e já conseguiu contratar mais de 400 navios. Estamos em negociações com tal empresa para obter um Acordo Colectivo de Trabalho aplicável a todos os navios registados no MAR até lá teremos de aplicar os acordos ITF.

MADEIRENSE

Foi revisto o acordo em vigor com esta empresa para os seus navios sem problemas estando a empresa a cumprir o mesmo como é sua obrigação. Em 2017 foram atualizados mais uma vez os salários dos tripulantes de forma a acompanhar os aumentos verificados no ACT da Marinha de Comércio.

TERRA

Foram revistos todos os acordos com as empresas de Terra através da nossa FE – Federação dos Engenheiros que está agora integrada na COFESINT tais como EDP; PETROGAL; METARLUGIA E METALOMECÂNICA,COMÉRCIO, MATERIAL ELÉCTRICO, QUÍMICA, PAPEL, EX-SIDERURGIA, ETC onde existem colegas a desempenhar funções de Engenheiro.

ITF

Prosseguiu o nosso trabalho na ITF nos moldes normais tendo os resultados de 2017 sido os seguintes :

- **Número de navios inspeccionados – 175**
- **Número de Acordos Colectivos assinados pelo inspector – 148 IBF / TCC**
- **Montante de retroactivos recolhidos pelo Inspector – 598 362,00 USD**
- **Welfare Found recolhido pelo Inspector – 618 900 USD**
- **TOTAL ACORDOS ASSINADOS - 148 IBF / TCC**

Foram efectuadas várias greves á semelhança do que aconteceu nos anos anteriores para forçar os armadores a assinarem contratos a pagarem salários em dívida e assinarem acordos ITF.

RELAÇÕES COM OUTRAS ORGANIZAÇÕES SINDICAIS NACIONAIS

O SEMM continuou durante este ano a desenvolver a sua actividade em várias organizações onde se encontra filiado e onde desempenha funções de elevada responsabilidade tais como : **A OET, O SNETT, A FE, A UGT , A FESMAR, A COFESINT.**

Em todas elas procurámos sempre defender os interesses dos Engenheiros da Marinha Mercante e cumprir com zelo e responsabilidade as funções que nos estão destinadas.

A **FE- Federação dos Engenheiros** agora com 3 Sindicatos fundadores entre os quais o nosso continuou o desenvolvimento de uma acção forte na contratação colectiva em terra tendo como finalidade defender todos os quadros envolvidos.

Foi assim dado um grande passo para a unidade futura de todos os Engenheiros do País quer nos aspectos estritamente laborais quer em alguns aspectos de natureza profissional.

COFESINT

Esta Federação é constituída por duas federações : **A FESMAR** e a **FE** e por dois sindicatos – **O SITEMAQ** e o **SINDEQ.**

Esta nova Federação revê se nos princípios do sindicalismo democrático da UGT e com ela pretende trabalhar em conjunto.

Temos assim que a nova organização a actuar fundamentalmente na contratação colectiva como era seu objetivo.

A COFESINT já é hoje a maior organização sindical a celebrar acordos colectivos de trabalho em Portugal graças ao trabalho desenvolvido em 2015/16/17

NOVOS SÓCIOS E SERVIÇOS

Mantém-se a assistência médica em vigor com a empresa ECOSALVA e o serviço jurídico. Quanto ás novas adesões entraram mais **24** novos sócios para o SEMM durante o ano de 2017.

Nesta área dos serviços está o SEMM a continuar a tentar desenvolver iniciativas no sentido de proporcionar aos sócios a oportunidade de aderir, a preços muito reduzidos , a certo tipo de serviços , como é o caso de um seguro de saúde a ser feito em conjunto pelos que aderirem a ele, aos serviços do INATEL entidade com a qual estabelecemos um protocolo de colaboração, aos serviços da rede de oficinas e lavagem MIDAS , ao serviços do Grupo Pestana de Hotéis , entre outros.

DEPARTAMENTOS JURÍDICO/ ADMINISTRATIVO/ CONTABILISTICO

No ano de 2017 a funcionária D. Cátia Guerra que se encontrava na situação de contracto a recibos verdes, passou em Abril a Contracto a Tempo Indeterminado, a meio tempo, devido aos bons serviços e dedicação demonstrada e a sua perfeita integração nos serviços.

SEDE DO SEMM

Tal como se referiu no ano transacto a nova sede do SEMM veio a conferir-lhe uma nova e maior operacionalidade, nomeadamente a ligação permanente no mesmo espaço físico com o Inspector da ITF e Presidente do sindicato em contacto directo com os sócios na resolução atempada dos problemas que existem e também com os serviços do sindicato. Por outro lado o trabalho do nosso dirigente secretário permanente Graça Gonçalves manteve-se no bom nível a que estamos habituados sendo a dedicação deste colega de salientar e engrandecer.

LISBOA, 28 de Fevereiro de 2018

A DIRECÇÃO DO SEMM