



Fundado em 30.07.1991



Fundada em 1896



Fundada em 30.09.1991



Fundada em 15.10.1978



Fundada em 15.06.1999



Fundada em 8.12.2006

# S E M M

## SINDICATO DOS ENGENHEIROS DA MARINHA MERCANTE

### RELATÓRIO E CONTAS DO ANO DE 2015



## SINDICATO DOS ENGENHEIROS DA MARINHA MERCANTE

### ASSEMBLEIAL GERAL

### CONVOCATÓRIA

Ao abrigo da alínea a), ponto 1 do artº 16º, conjugado com a alínea b) ponto 2, do artº 13º, dos Estatutos, convoco a Assembleia Geral Ordinária do Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante, a reunir em primeira convocação, no próximo dia 23 de Março de 2016, quarta-feira, pelas 19.00 horas, na sede do Sindicato, sita no Armazém 113, Cais da Rocha Conde d' Óbidos, em Lisboa, com a seguinte ordem de trabalhos:

### PONTO ÚNICO: APROVAÇÃO DO RELATÓRIO E CONTAS DO ANO DE 2015

De acordo com os Estatutos, se à hora marcada não estiver presente o número legal de sócios, a Assembleia reunirá meia hora mais tarde, com o número de associados presentes.

Lisboa, 8 de Março de 2016

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

Manuel Albano Pereira Nunes



## RELATÓRIO E CONTAS DO EXERCÍCIO DO ANO DE 2015

RESUMO DOS FLUXOS ANUAIS/2015									
Valores iniciais	Caixa		99,76	Valores finais	Caixa		99,76		
	Depósitos à ordem	Verbas próprias	142,22		Depósitos à ordem	Verbas próprias	469,94		
		Total				241,98	Total		569,70
	Depósitos a prazo				15.500,00	Depósitos a prazo			15.500,00
	<b>TOTAL</b>				<b>15.741,98</b>	<b>TOTAL</b>			<b>16.069,70</b>
Saldo da Gestão Anual de 2015									
Caixa		99,76							
Depósitos à ordem	Verbas próprias	469,94							
	Total		569,70						
Depósitos a prazo			15.500,00						
<b>SALDO ANUAL DA GESTÃO PATRIMONIAL</b>			<b>16.069,70</b>						
<b>SALDO FINAL</b>			<b>327,72</b>						

Vem a Direcção do SEMM, apresentar à Assembleia Geral nos termos do artº 27 º, alínea i) e da alínea b) do artº 25º, conjugado com o ponto 2 do artº 61º, dos Estatutos, o Relatório de Actividade e Contas referente ao ano de 2015.

### CONTAS DO SINDICATO 2015

As contas do SEMM do ano fiscal de 2015 foram, em termos de despesas e receitas de um quase total equilíbrio no decurso do ano, não tendo havido qualquer rotura de tesouraria.

No que respeita à execução do orçamento, houve uma receita de 30.481,82 €, o que correspondeu a menos de 3.218,18 € do previsto e um valor idêntico de despesas de 30.151,10 €, o que originou um saldo positivo de 327,72 €, o que não estava previsto no orçamento que era zero (0).

É de referir que os recebimentos foram inferiores ao previsto, unicamente no que respeita à rubrica quotização, 24.123,52€, sendo a rubrica de contribuições no valor de 6.236,07€, mais 730,00€ do que estava orçamentado.

Quanto às despesas que foram de 30.154,10 €, que se mantiveram quase ao nível das receitas, de modo a que não houvesse falha de tesouraria, não tendo sido necessário ir ao fundo de reserva do sindicato, que se tem mantido já há alguns anos, de 15.500,00 €, em depósitos a prazo.

A Direcção do Sindicato congratula-se, mais uma vez, pelo resultado final da gestão económico-financeira de 2015, conseguindo-se um equilíbrio entre receitas e despesas sem rotura de tesouraria e mantendo o fundo de reserva necessário, para uma eventual necessidade emergente.

Em termos financeiros iremos continuar esta medida de gestão, na esperança que venham melhores dias, para que se possa dispor de condições financeiras para alargar as acções de actividades do Sindicato.

## ENIDH

Durante o ano de 2015 a colaboração com a ENIDH foi positiva tendo a nossa Escola cooperado na resolução dos principais problemas que afectam a ENIDH, nomeadamente, nas tentativas de resolução do embarque de praticantes.

Com efeito este continua a ser um problema crucial para o SEMM relativamente ao qual se têm desenvolvido todos os esforços para obter acordos e MOUs no sentido de potenciar o embarque dos futuros oficiais e Engenheiros de Máquinas da Marinha Mercante. Temos obtido alguns sucessos tendo sido assinados alguns protocolos de embarque de praticantes, nomeadamente com a GENER8 (antiga Soponata), através da empresa SELANDIA, com a MARLOW NAVIGATION empresa de Chipre, com a TRANSINSULAR e outras empresas Portuguesas, com as quais não existe protocolo escrito mas sim uma colaboração entre o SEMM e essas empresas.

Foi já acordada, finalmente, uma alteração ao nosso ACT da Marinha de Comércio que vai possibilitar o embarque de Praticantes nos navios de bandeira Portuguesa.

Estamos também a discutir um Protocolo com a empresa Portline, para embarque de praticantes dado que esta empresa saiu do grupo das empresas que subscrevem o ACT vertical.

Apraz-nos registar, que alguns sucessos têm vindo a ser obtidos e têm embarcado bastantes praticantes.

**Vamos continuar a reforçar esta vertente de assinatura de protocolos de cooperação para embarque de praticantes, a fim de permitir dar saída profissional aos actuais praticantes ainda a aguardar embarque e aos futuros que estão prestes a terminar os seus cursos em 2016.**

**Estamos certos que, como sempre, iremos conseguir alcançar os nossos objectivos.**

As relações com o novo Diretor da ENIDH, o nosso colega **Eng<sup>o</sup> Baptista**, têm sido ótimas e o SEMM tem vindo a colaborar com a ENIDH em tudo aquilo que fortaleça e desenvolva a Escola, nomeadamente, no embarque de Praticantes.

## RIM/LEGISLAÇÃO/MLC

O processo de revisão do RIM parou e não foi no governo anterior que aconteceu a sua revisão. Esperemos que no atual governo isso aconteça.

Quanto à ratificação e entrada em vigor da nova convenção da OIT consolidada – a MLC 2006, o processo já foi desbloqueado e a Convenção já foi aprovada na AR e está neste momento para ratificação pelo Sr. Presidente da República. A MLC, internacionalmente, irá entrar em vigor em Agosto de 2016 por força de um acordo entre ITF / ISF / Governos sem prejuízo dos Estados que já a ratificaram poderem fazer a exigência do seu cumprimento nos respetivos Países. Quanto aos Países que ainda não ratificaram a Convenção podem ser sujeitos à sua aplicação por parte de outros Países devido à cláusula da convenção designada por “ NMFT “- tratamento não mais favorável.

As emendas de Manila 2010 aguardam também ratificação e o atraso pode por em risco o embarque dos tripulantes Portugueses por não terem os respetivos certificados atualizados.

## CONTRATAÇÃO COLECTIVA

### MAR

Tal como acordado em 2015 com a GENMAR agora GENER8 porque foi o resultado de uma fusão entre duas companhias ficando a GENMAR com a maioria do capital, foi possível firmar um acordo para vigorar em 2016 para todos os navios da empresa 25 + 11 que vieram da GENER8 o que se traduz num resultado altamente positivo.

Foram revistos e acordados os acordos das Empresas: NAVEGAR, PORTLINE, MADEIRENSE, UECC e o ACT da Marinha de COMÉRCIO, que abrange os restantes armadores, oito.

Em 2015 as empresas NAVEIRO e PORTUSCALE entraram em banca rota e tivemos de apoiar os tripulantes nestes momentos sempre complicados.

A FESMAR tem vindo a arrestar todos os navios onde existiam atrasos dos vencimentos e tem conseguido pouco a pouco, recuperar e obrigar as empresas a pagar os salários devidos.

Na NAVEIRO foram arrestados os navios “CHAVES“, “SILVES“, “COIMBRA“ (este da SALIM) e “VISEU“ em Portugal, tendo outros navios tido problemas noutros portos europeus. A empresa NAVEIRO entrou em processo de falência o que originou a passagem dos navios arrestados por nós para o processo de falência. O “SILVES“, o “VISEU“ e o “CHAVES“. Estamos a acompanhar o processo fazendo parte da Comissão de credores que está a dirigir os acontecimentos.

Entretanto os tripulantes foram todos repatriados para os seus Países de origem a expensas da FESMAR/ITF.

Da PORTUSCALE restam os navios o FUNCHAL e o PORTO, que estão à venda para a sucata, o LISBOA já foi vendido e o AZORES que está fretado a uma empresa estrangeira.

## **SACOR MARÍTIMA**

A SACOR MARÍTIMA ficou sem navios e é agora apenas um fretador.

Entretanto em 2015 terminaram os acordos com a FESMAR para embarque de Portugueses e praticantes e teremos que atuar relativamente a isso.

## **REGISTO DA MADEIRA- MAR**

A situação quanto ao registo MAR foi normal tendo-se verificado uma tendência para o aumento do número de navios ali registados. Todos os navios registados no MAR e os seus armadores estão previamente a contactar a FESMAR e continuam a fechar acordos ITF.

Durante 2015 a nova empresa a – EUROMAR que através de um acordo com a SDM – proprietária do registo, está a lançar um grande projecto para colocar navios no MAR, essencialmente com navios alemães e já conseguiu contratar mais 130 navios. Estamos em negociações com tal empresa para obter um Acordo Colectivo de Trabalho aplicável a todos os navios registados no MAR.

## **MADEIRENSE**

Foi revisto o acordo em vigor com esta empresa para os seus navios sem problemas, estando a empresa a cumprir o mesmo como é sua obrigação. Em 2015 foram actualizados mais uma vez os salários dos tripulantes de forma a acompanhar os aumentos verificados no ACT da Marinha de Comércio.

## **TERRA**

Foram revistos todos os acordos com as empresas de Terra através da nossa **FE** – Federação dos Engenheiros, que está agora integrada na **COFESINT** tais como EDP; PETROGAL; METARLUGIA E METALOMECÂNICA, COMÉRCIO, MATERIAL ELÉCTRICO, QUÍMICA, PAPEL, EX-SIDERURGIA, etc., onde existem colegas a desempenhar funções de Engenheiro.

## **ITF**

Prosseguiu o nosso trabalho na ITF nos moldes normais tendo os resultados de 2015 sido os seguintes:

- **Número de navios inspeccionados – 166**
- **Número de Acordos Colectivos assinados pelo inspector – 130 IBF / TCC**
- **Montante de retroactivos recolhidos – 803 850,00 USD**
- **Welfare Found recolhido pelo Inspector – 481 850 USD**
- **TOTAL ACORDOS ASSINADOS - 136 IBF / TCC**

Foram efectuadas várias greves à semelhança do que aconteceu nos anos anteriores, para forçar os armadores a assinarem contratos, a pagarem salários em dívida e assinarem acordos ITF.

## **RELAÇÕES COM OUTRAS ORGANIZAÇÕES SINDICAIS NACIONAIS**

O SEMM continuou durante este ano a desenvolver a sua actividade em várias organizações onde se encontra filiado e onde desempenha funções de elevada responsabilidade tais como: **A OET, O SNETT, A FE, A UGT, A FESMAR, A COFESINT.**

Em todas elas procurámos sempre defender os interesses dos Engenheiros da Marinha Mercante e cumprir com zelo e responsabilidade as funções que nos estão destinadas.

A **FE- Federação dos Engenheiros** agora com 3 Sindicatos fundadores entre os quais o nosso, continuou o desenvolvimento de uma acção forte na contratação colectiva em terra tendo como finalidade, defender todos os quadros envolvidos.

Foi assim dado um grande passo para a unidade futura de todos os Engenheiros do País quer nos aspectos estritamente laborais quer em alguns aspectos de natureza profissional.

## **COFESINT**

Esta Federação é constituída por duas federações: A FESMAR e a FE e por dois sindicatos – O SITEMAQ e o SINDEQ.

Esta nova Federação revê-se nos princípios do sindicalismo democrático da UGT e com ela pretende trabalhar em conjunto.

As razões fundamentais da constituição desta nova Federação têm a ver com a desagregação interna de uma Federação da UGT – A FETESE, que devido a divergências levou à saída do SITEMAQ e do SINDEQ, que se viram forçados a constituírem a nova organização para a qual convidaram a FE e a FESMAR, que resolveram aceitar o convite.

Temos assim uma nova organização para actuar fundamentalmente na contratação colectiva.

A COFESINT já é hoje a maior organização sindical a celebrar acordos coletivos de trabalho em Portugal, graças ao trabalho desenvolvido em 2014/15.

## **NOVOS SÓCIOS E SERVIÇOS**

Mantém-se a assistência médica em vigor com a empresa ECOSSALVA e o serviço jurídico. Quanto às novas adesões entraram mais **44** novos sócios para o SEMM durante o ano de 2015.

Nesta área dos serviços está o SEMM a tentar desenvolver iniciativas no sentido de proporcionar aos sócios a oportunidade de aderir, a preços muito reduzidos, a certo tipo de serviços, como é o caso de um seguro de saúde a ser feito em conjunto pelos que aderirem a ele, aos serviços do INATEL entidade com a qual estabelecemos um protocolo de colaboração, aos serviços da rede de oficinas e lavagem MIDAS, aos serviços do Grupo Pestana de Hotéis. Foram iniciadas as negociações para um protocolo com a SATA AIR AÇORES, que se espera seja assinado em breve.

## **DEPARTAMENTOS JURÍDICO/ ADMINISTRATIVO/ CONTABILÍSTICO**

Mais uma vez os nossos agradecimentos, a todos aqueles que nos serviços do sindicato contribuíram para, durante o ano de 2015, dirigir com dedicação os destinos do SEMM. Para eles todos **o nosso obrigado.**

Durante o ano de 2015 a nossa funcionária D. Fátima tem vindo a colaborar com o sindicato num regime liberal e a meio tempo. Assim o sindicato continuou a contar com a colaboração da nossa funcionária de sempre, à qual agradecemos todo o empenho e dedicação. A ela um grande **OBRIGADO.**

## **SEDE DO SEMM**

Tal como se referiu no ano transacto a nova sede do SEMM veio a conferir-lhe uma nova e maior operacionalidade, nomeadamente, a ligação permanente no mesmo espaço físico com o Inspector da ITF e Presidente do sindicato, em contacto directo com os sócios na resolução atempada dos problemas que existem e também com os serviços do sindicato através da D. Fátima presença imprescindível no SEMM, onde com a sua competência e empenho muito tem contribuído para a resposta atempada do SEMM aos problemas que vão surgindo. Por outro lado o trabalho do nosso dirigente secretário permanente Graça Gonçalves manteve-se no bom nível a que estamos habituados, sendo a dedicação deste colega de salientar e engrandecer.

**O Presidente da Assembleia Geral, pelo falecimento do seu titular, Engº Valdemar César, foi substituído pelo Vice-Presidente Engº Manuel Albano Nunes.**

LISBOA, 10 de Março de 2016

**A DIRECÇÃO DO SEMM**